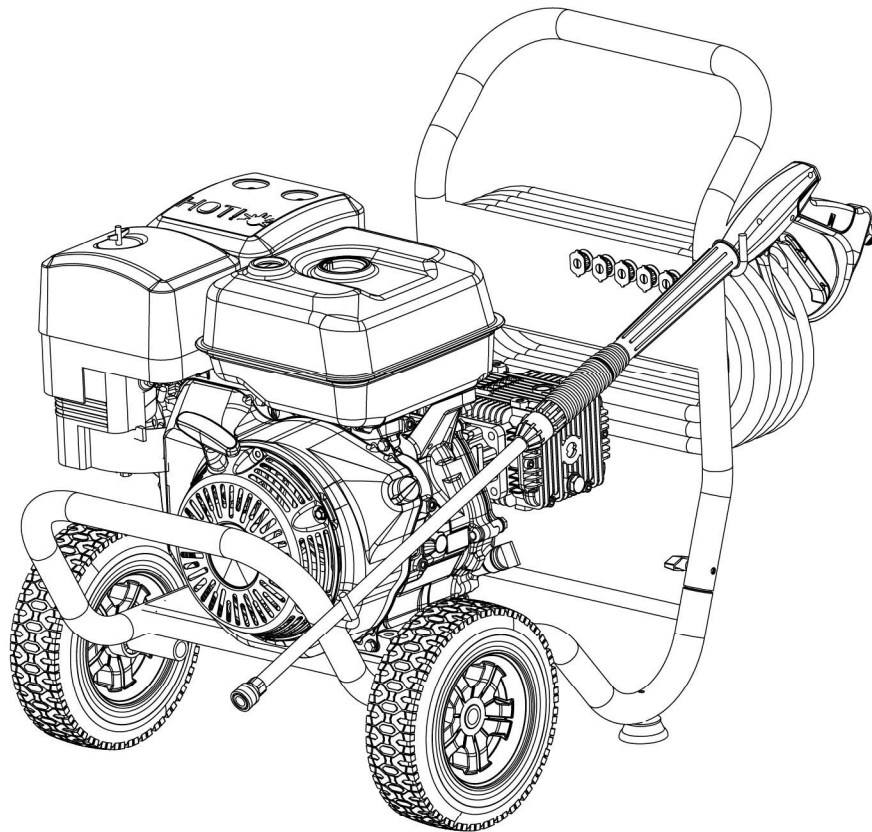




Manuel d' utilisation

Nettoyeur haute pression Essence



Ce manuel contient des informations indispensables pour votre sécurité et pour garantir la longévité du matériel.

A lire attentivement avant toute utilisation !!!

Nettoyeur Haute Pression Essence

CONSIGNES DE SECURITE

Risque d'explosion ou feux

RISQUES	SOLUTIONS
Les vapeurs de carburant peuvent être allumées par un mégot de cigarette, un arc électrique, gaz d'échappement et le moteur chaud.	Stopper le moteur et laissez le refroidir avant d'ajouter du carburant.
La chaleur peut faire dilater le carburant et provoquer une fuite ou explosion	Ne remplissez jamais totalement le réservoir. Laissez quelques centimètres vide.
Utilisez le nettoyeur dans un environnement explosif peut être dangereux.	Utilisez le nettoyeur dans un endroit bien aéré, exempt de vapeurs chimiques ou de combustions.
Des matériaux placés contre le nettoyeur peuvent empêcher une ventilation correcte et s'enflammer	N'utilisez jamais le nettoyeur dans un endroit contenant des matériaux inflammables ou à proximité d'herbes sèches/paille/foin.
Le pot d'échappement peut endommager tout type de matériaux, peintures ou plantes	Utilisez le nettoyeur loin de toute surface pouvant être endommagée par la chaleur créée.
Le carburant stocké dans un mauvais endroit peut s'enflammer	Stocker le carburant dans un endroit approprié. Empêcher les personnes non qualifiées de toucher le carburant
L'utilisation d'acide, produits toxiques ou corrosifs avec ce produit peut causer des blessures ou la mort	N'utilisez jamais de produits toxiques, corrosifs ou inflammables.

Risques respiratoires

RISQUES	SOLUTIONS
Respirer des gaz d'échappement peut vous blesser ou vous tuer	Utilisez le nettoyeur dans un endroit bien aéré, évitez les endroits fermés et n'utilisez pas le nettoyeur dans un endroit occupé par des animaux ou humains.
Certains produits de nettoyage contiennent des substances qui peuvent blesser vos yeux, votre peau ou vos poumons.	Utilisez des produits spécifiques à l'utilisation avec des nettoyeurs haute pression.

Risque de blessure ou de dommages pendant le transport ou entreposage

RISQUES	SOLUTIONS
Le carburant ou l'huile peut couler et endommager toute surface de stockage ou moyen de transport.	Fermez le robinet de carburant.

Risque de surfaces chaudes

RISQUES	SOLUTIONS
Un contact avec certaines parties du moteur ou de l'échappement peut créer des brûlures	Durant l'utilisation, ne touchez que les parties de contrôle de l'appareil, pour le bouger ou pour l'utiliser.

Risque d'injection de fluides

RISQUES	SOLUTIONS
Votre nettoyeur fonctionne à une pression suffisante pour pénétrer la peau d'humain ou d'animaux. De même, des tuyaux présentant des fuites peuvent causer de tels soucis. Les coupures par liquide sous pression ne sont pas de simples coupures, consultez votre médecin.	Ne placez jamais vos mains devant le jet. Ne dirigez jamais le jet vers vous-même ou quelqu'un d'autre. Soyez certain que les tuyaux sont correctement fixés. Ne laissez pas le tuyau toucher l'échappement. Ne jamais placer ou enlever le tuyau lorsque le moteur tourne.

Vous pouvez être blessé si vous ne réduisez pas la pression présente dans la pompe avant toute opération de maintenance	Connectez le tuyau et pistolet et réduisez la pression.
--	--

Risque de blessure due au jet

RISQUES	SOLUTIONS
La pression et la vitesse du jet peuvent endommager et casser des objets, projetant des particules à haute vitesse.	Portez toujours des lunettes de sécurité. Portez toujours des vêtements de sécurité adaptés. Ne jamais diriger le jet vers des personnes ou animaux. Ne jamais bloquer le pistolet en position ouverte.

Risque de brûlure chimique

RISQUES	SOLUTIONS
L'utilisation d'acides, de produits chimiques, d'insecticides ou d'autres produits de ce type peuvent blesser sérieusement ou causer la mort.	N'utilisez pas de produits chimiques ; Utilisez uniquement des nettoyeurs prévus pour nettoyeur haute pression. Portez toujours des vêtements adaptés et des lunettes de sécurité.

Risque d'une mauvaise utilisation du produit

RISQUES	SOLUTIONS
Si la procédure de démarrage n'est pas suivie, le moteur peut effectuer un retour en arrière pouvant causer des blessures à la main ou au bras	Si le moteur ne démarre pas après 2-3 coups, libérez la pression de la pompe en appuyant sur la gâchette du pistolet. Tirez la corde doucement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis tirez la corde fermement et rapidement pour éviter le retour arrière.
Le nettoyeur et son pistolet peuvent ressembler à un jouet pour des enfants	Gardez vos enfants éloignés du nettoyeur.

La pression du liquide sortant du pistolet peut faire reculer l'utilisateur ou le faire tomber ou encore diriger le jet dans une direction non souhaitée.	Saisissez le pistolet fermement à deux mains. Ne prenez pas position sur une surface non stable.
---	--

Risque de choc électrique

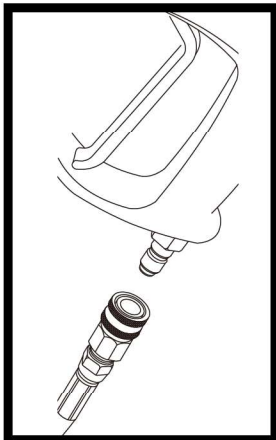
RISQUES	SOLUTIONS
Diriger le jet vers une installation électrique ou des prises peut créer un choc électrique mortel	Débranchez tout objet électrique dans l'environnement où vous vous trouvez. Débranchez tout appareil électrique que vous souhaitez nettoyer.

Caractéristiques

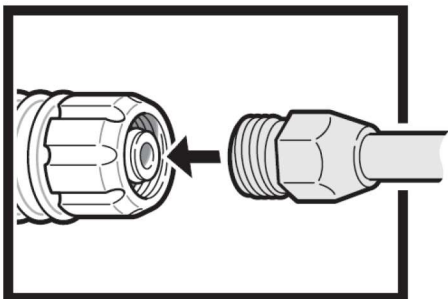
Model: DEF'PRO 4200
Pression Maximale: 4200PSI/290Bars
Débit Maximum: 4.5GPM/17LPM
Type De Pompe: Triplex
Moteur: 16HP/459CC OHV Moteur
La Cylindrée Du Moteur: 459CC
Carburant: Essence SP 95
Système De Démarrage: Démarrage Manuel Tiret
Capteur D'huile Bas: Oui
Capacité Du Réservoir : 1.6gal/6.0ltr
Flexible: 32.8 ft / 10 m
Lance: 21 in / 533 mm Avec Poignée Sécurisé
Dimensions:800*600*630mm
Roues: 9.5in / 241mm Incevable
Buses: 5 Pièces (0°,15°,25°,40°, Buse De Détergent)
MASSE NETTE: 59kg

Instructions d'assemblage

1. Attachez le pistolet au tuyau, serrez fermement



2. Attachez le pistolet à son embout métallique

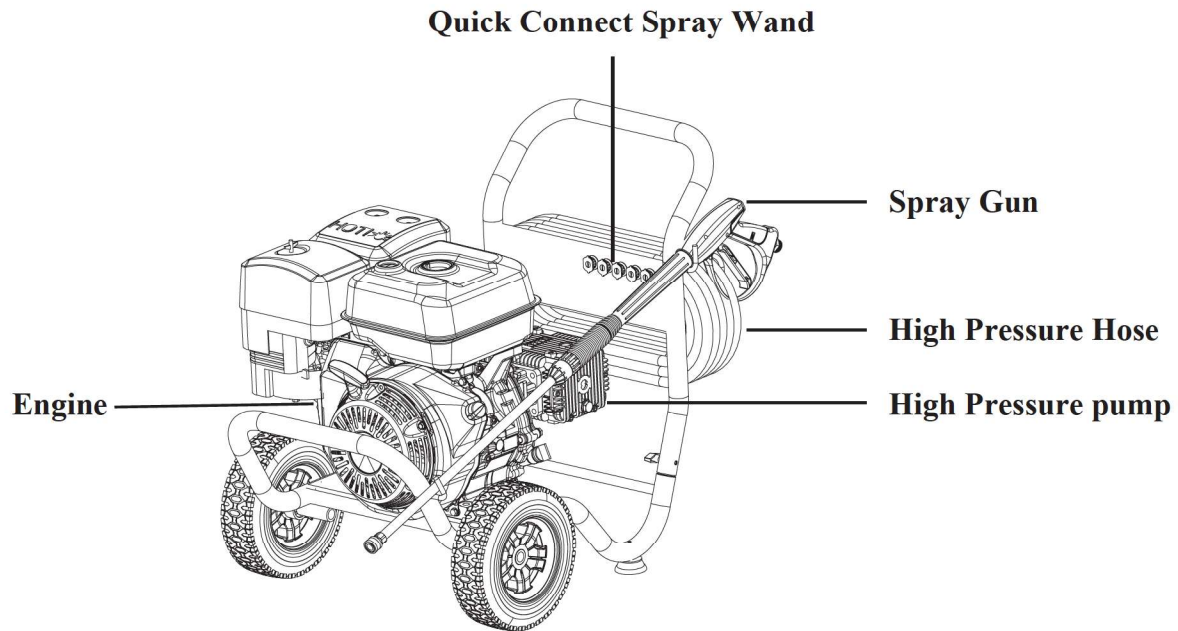


3. Placez une buse

4. Faites le niveau d'huile moteur et pompe

5. Fermez le bouchon d'évent

NB : Il peut y avoir un restant d'huile dans le moteur, résultant du test en usine.



High Pressure pump= Pompe Haute Pression

Engine= Moteur

High Pressure Hose= Tuyau Haute Pression

Spray Gun= Pistolet

Quick Connect Spray Wand= Embout métallique du pistolet, équipé d'un raccord rapide pour changement de buses

Choke Control Lever= Aide au démarrage

Fuel Valve Lever= Ouverture de l'arrivée de carburant

Speed Lever= Régime moteur

Engine Switch= Bouton ON/OFF permettant d'allumer ou couper le moteur

Ajustement de la pression

La pression de la pompe est ajustée en usine pour un usage optimal. Si vous devez la diminuer, procédez comme suit :

1* Eloignez vous de la surface à nettoyer. Plus vous êtes loin, plus la pression diminue.

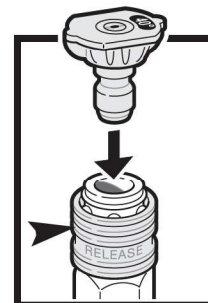
ATTENTION : N'essayez pas d'augmenter la pression de la pompe.

Une pression plus grande que celle réglée en usine pourrait endommager la pompe.

2* Diminuez le régime moteur. Si le moteur tourne moins vite, la pression diminuera.

3* Changez la buse pour la buse blanche. Le jet sera plus diffus et donc vous aurez moins de pression.

4* Utilisez le bouton de réglage de la pression sur la pompe. Tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la pression. Une fois votre travail terminé, remettez le bouton dans sa position originale.



Les buses :

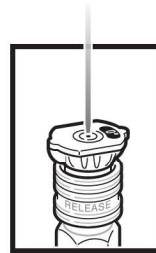
Votre nettoyeur est livré avec 5 buses, chacune d'une couleur différente et destinée à un usage spécifique.

Les buses 0°, 15°, 25° et 40° sont des buses haute pression. La buse pour produits chimiques (savons) est une buse basse pression.

Changer de buse :

N'essayez jamais changer de buse alors que le nettoyeur tourne. Éteignez-le tout d'abord. Tirez le système de fixation rapide et insérez la buse. Relâchez le système de fixation et tournez la buse. Vérifiez que la buse est correctement fixée avant d'utiliser le pistolet.

0° rouge : buse haute pression « point ». Couvre une très petite surface, pression très haute. Ne doit être utilisé que sur des surfaces résistantes.



15° Jaune : La buse délivre un jet puissant avec un angle de 15°. Ne doit être utilisé que sur des surfaces résistantes.



25° Vert : La buse délivre un jet puissant avec un angle de 25°. Ne doit être utilisé que sur des surfaces résistantes.



40° Blanc : La buse délivre un jet moyennement puissant avec un angle de 40°. Le jet est plus large. On l'utilise pour des travaux de nettoyage.

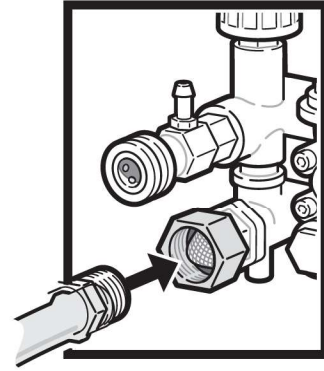


Buse Noir : Buse destinée à l'utilisation de produits de nettoyage (savons). Jet peu puissant.



Utilisation de produits nettoyage (savons)
Attention, l'utilisation de produits de nettoyage se fait en basse pression uniquement !

- 1* Poussez le tuyau d'aspiration des produits de nettoyage à l'endroit indiqué sur la pompe.**
- 2* Placez l'autre extrémité, avec le filtre, dans votre réservoir de produits nettoyants.**



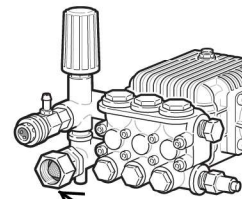
Le ratio eau/produit de nettoyage est de 1 pour 7. Pour 7 litres d'eau utilisés, un litre de produit de nettoyage sera utilisé.

- 3* Utilisez la buse basse pression noire.**
- 4* Lorsque vous avez terminé votre travail, remplacez le réservoir de produit de nettoyage par de l'eau claire, afin de ne laisser aucun résidu chimique dans la pompe et les conduits. Les dommages dus aux produits chimiques ne sont pas couverts par la garantie**

Démarrage

- Ne faites JAMAIS le plein de carburant quand le moteur tourne ou est chaud.**
- Ne fumez jamais quand vous faites le plein de carburant.**
- Ne remplissez jamais totalement le réservoir de carburant.**
- Laissez toujours un espace vide.**
- N'utilisez jamais le nettoyeur dans un espace fermé et non aéré.**
- Ne tirez jamais sur les tuyaux pour bouger le nettoyeur.**
- N'utilisez que de l'eau froide.**
- Ne coupez jamais l'arrivée d'eau alors que le nettoyeur tourne encore, cela pourrait endommager la pompe.**
- Ne laissez pas tourner le nettoyeur plus de deux minutes sans appuyer sur la gâchette du pistolet. Une pression trop grande peut endommager la pompe.**

- 1. utilisez le nettoyeur à l'extérieur ou dans un endroit correctement ventilé. Utilisez du carburant SP95 au minimum.**
- 2. Vérifiez le niveau d'huile**
- 3. Vérifiez que le filtre soit dans l'entrée d'eau de la pompe.**
- 4. Connectez l'arrivée d'eau à l'entrée d'eau de la pompe.**
- 5. Connectez le tuyau haute pression à la sortie de la pompe.**
- 6. Si vous utilisez des produits chimiques, voir chapitre précédent.**
- 7. Enclenchez l'arrivée d'eau.**
- 8. Démarrez le moteur. Si le moteur ne démarre pas après 2-3 essais, appuyez sur la gâchette pour enlever la pression.**



filtre d'entrée d'eau

Entretien

Lorsque vous effectuez des opérations de maintenance, vous pouvez être mis en contact avec des surfaces chaudes, de l'eau sous pression ou des pièces non fixées, ce qui peut entraîner des blessures mortelles.

Avant d'effectuer votre travail, débranchez la bougie, laissez le moteur refroidir et l'eau s'écouler du nettoyeur. Le moteur contient des gaz inflammables, ne fumez pas pendant votre travail.

Les données et plans d'entretien qui vous sont donnés correspondent à une utilisation classique. Si vous utilisez votre nettoyeur de façon intensive ou dans un environnement sale, un entretien plus fréquent peut être nécessaire.

Moteur :

Voir manuel du moteur.

Pompe :

Vérification de l'huile

1. Enlevez le jaugeur, nettoyez-le.
2. Insérez-le.
3. Le niveau d'huile est correct s'il se trouve entre les deux repères.

Changement de l'huile de la pompe :

1. Enlevez le jaugeur
2. Placez un récipient en dessous du drain d'évacuation de l'huile
3. Desserrez la vis du drain d'évacuation de l'huile.
4. Une fois que toute l'huile aura coulé, remplacez la vis du drain.
5. Faites le niveau d'huile en vous basant sur la quantité donnée dans le manuel de la pompe.
6. Remplacez le jaugeur.

Huile de Pompe :

Modèle 3200PSI : SAE 10W-30, 450ml

Modèle 3800PSI : SAE 10W-30, 450ml

Modèle 4200PSI : SAE 10W-30, 450ml

Huile de Moteur :

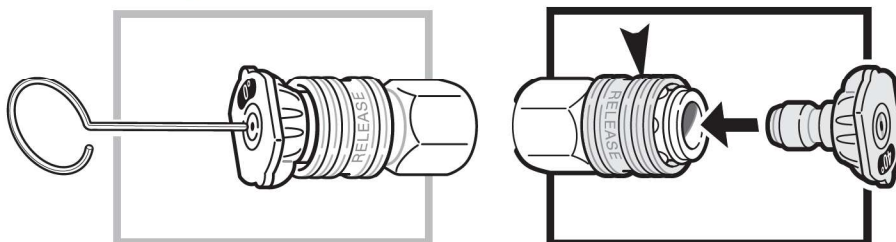
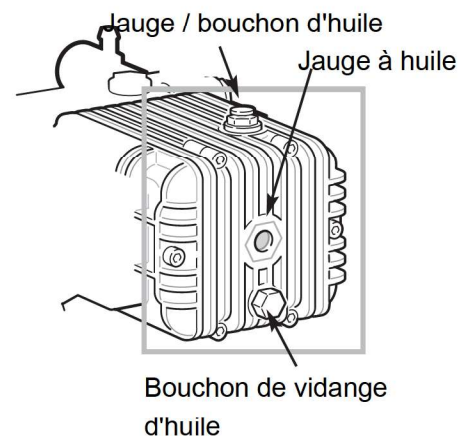
Modèle 3200PSI : SAE 10W-30, 600ml

Modèle 3800PSI : SAE 10W-30, 1100ml

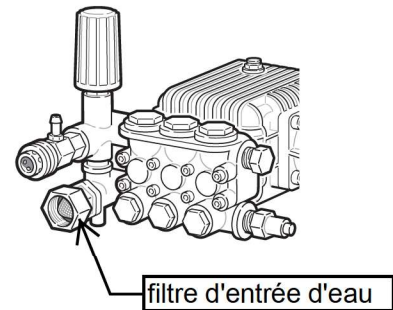
Modèle 4200PSI : SAE 10W-30, 1100ml

Nettoyage des buses

Si une des buses vient à être bouchée par des poussières, de la boue ou autres matériaux, suivez la procédure ci-dessous.



1. Eteignez le nettoyeur
 2. Coupez l'eau
 3. Désaccouplez la partie métallique du pistolet, du pistolet lui même
 4. Enlevez la buse et nettoyez la à l'aide du petit outil fourni avec le nettoyeur et rincez à l'eau claire
 5. Accouplez la partie métallique à la buse, puis au pistolet
 6. Remettez l'eau
 7. Démarrez le nettoyeur et testez
- Comment nettoyer le filtre d'entrée d'eau
Ce filtre doit être vérifié et nettoyé régulièrement.



1. Enlevez le filtre en l'agrippant
2. Nettoyez le filtre en le passant sous l'eau (les deux faces)
3. Replacez le filtre

Pompe

1. Videz le tuyau de l'eau stagnante, enrroulez-le et placez-le autour du support sur le côté du nettoyeur.
 2. Videz le pistolet en le tenant à la verticale, sortie vers le bas et en appuyant sur la gâchette.
- Si vous devez entreposer longuement le nettoyeur, et qu'il y a un risque de gel de l'eau dans la pompe, contactez nous pour obtenir la procédure à suivre pour remplir la pompe de liquide antigel.

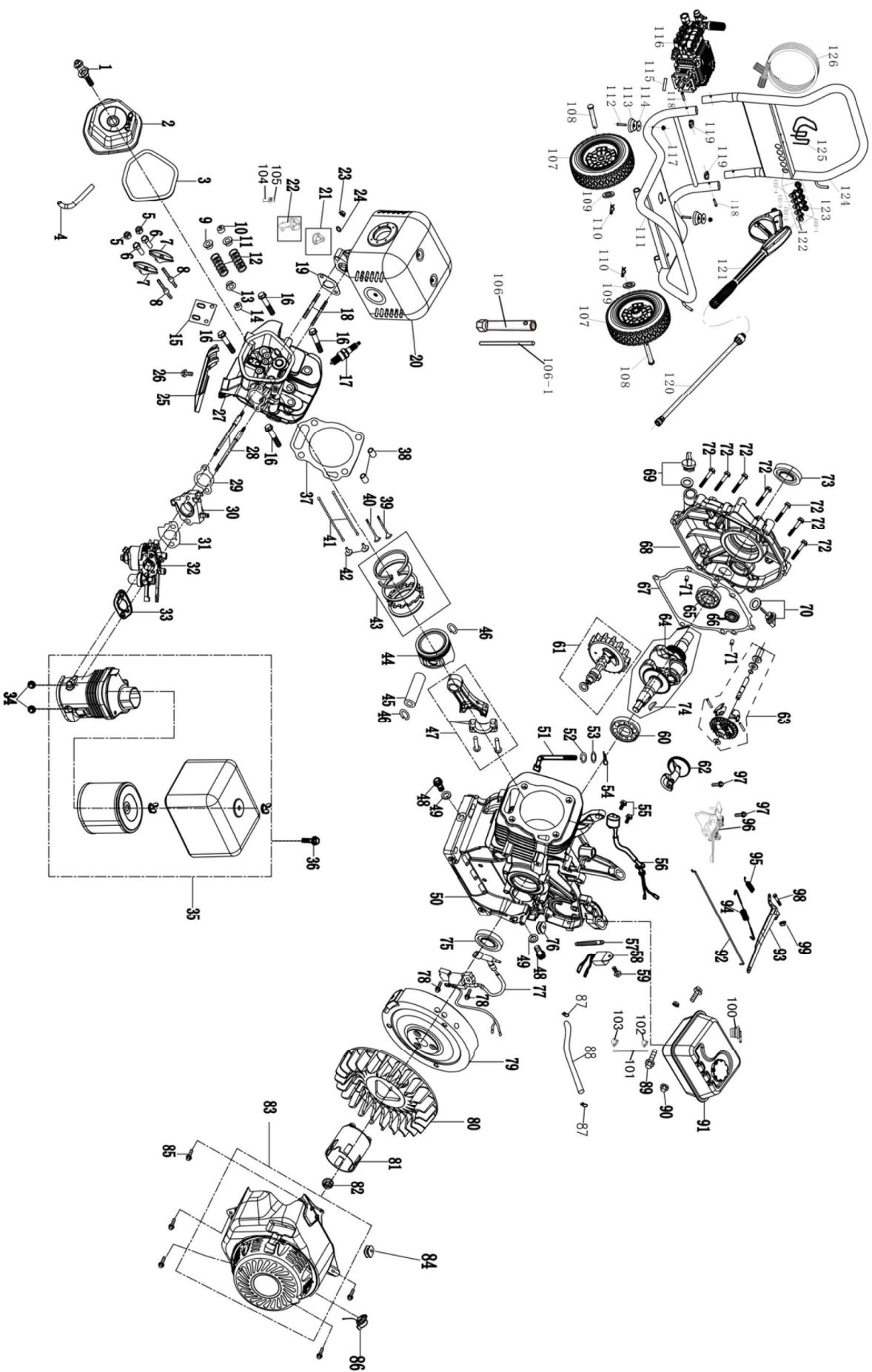
Liste des problèmes fréquents et leurs solutions

Le moteur ne démarre pas	Pas de carburant Pas d'huile, ou trop peu Pression présente dans la pompe Le choc n'est pas mis Le câble de bougie n'est pas branché Le bouton ON/OFF du moteur est sur OFF Le levier de choc est mis sur ON alors que le moteur est chaud Le levier de carburant est fermé	Ajoutez-en Faites le niveau Appuyez sur la gâchette du pistolet pour diminuer la pression Mettez le levier en position CHOC Branchez-le Mettez-le sur ON Mettez-le sur NO CHOKE Ouvrez-le
---------------------------------	--	--

Pas ou peu de pression	Source d'eau n'est pas suffisante Le tuyau de haute pression fuit Buse bouchée Filtre d'entrée d'eau bouché Levier de choc sur ON Levier de régime moteur trop bas Le tuyau haute pression est trop long	Vous devez raccorder le nettoyeur à une arrivée d'eau sous pression Serrez les connections et appliquez un ruban d'isolation si nécessaire Voyez le paragraphe du présent manuel concernant le nettoyage des buses Nettoyez-le Mettez-le sur OFF Mettez-le sur FAST Utilisez un tuyau de maximum 30 mètres
N'aspire pas le produit nettoyant	Lance n'est pas en basse pression Filtre bouché Tuyau d'aspiration n'est pas dans le produit à aspirer Le produit à aspirer est trop épais Le tuyau haute pression est trop long	Changer la buse Débouchez-le Mettez le plus bas, il doit être immergé Diluez-le Augmentez la longueur du tuyau d'arrivée d'eau plutôt que celui du pistolet
Fuite d'eau au pistolet	O'ring endommagé Tuyau débranché	Changez-les Serrez-le
Fuite d'eau à la pompe	Connections débranchées O'rings endommagés Pompe endommagée par le gel	Serrez-les À faire remplacer par le service après vente À faire remplacer par le service après vente
Fuite d'huile à la pompe	Trop d'huile Huile incorrecte utilisée	Faire le niveau Faites la vidange

Service Rapide :

Essence	Utilisez de l'essence sans plomb SP95 ou SP98
Huile	Pompe : référez vous au manuel de la pompe. Moteur : référez vous au manuel du moteur. Certains modèles sont équipés d'un contacteur de pression d'huile. Si de l'huile manque, le moteur ne démarre pas.
Eau	Utilisez de l'eau froide uniquement. N'utilisez pas le produit sans apport d'eau suffisant (20 psi, 5 bar).
Ajustement de la pression	La pression est ajustée en usine pour un fonctionnement optimal.
Pompe	Appuyez sur la poignée du pistolet au moins une fois toutes les deux minutes lorsque le moteur tourne. Ne laissez pas d'eau geler dans la pompe.
Mode By-pass	Ne laissez pas le moteur tourner plus de deux minutes sans appuyer sur la gâchette du pistolet. Cela pourrait endommager la pompe et annuler votre garantie.
Valve thermique	Ce produit est équipé d'une valve thermique. Si la température de l'eau est trop élevée, celle-ci s'ouvre, laissant échapper un jet d'eau, puis se referme.
Tuyau	Ne laissez pas les tuyaux toucher le pot d'échappement. Ne déplacez pas le produit en tirant sur les tuyaux.
Moteur	Ne modifiez ou n'effectuez aucune opération sur le moteur sans avoir lu le manuel d'utilisation. Alimentez toujours le circuit d'eau avant de démarrer le moteur.
Savon	Utilisez du savon prévu pour les nettoyeurs haute pression.
Buses	Conservez les buses en bon état de fonctionnement, non bouchées. N'utilisez pas de savon avec les buses haute pression.
Entretien	Suivez le plan d'entretien pour le moteur et la pompe
Stockage Hiver	Faites aspirer de l'eau claire par l'entrée de savon afin d'éliminer tout résidu chimique. L'eau restant dans la pompe ne peut geler. De même pour le pistolet et les tuyaux.

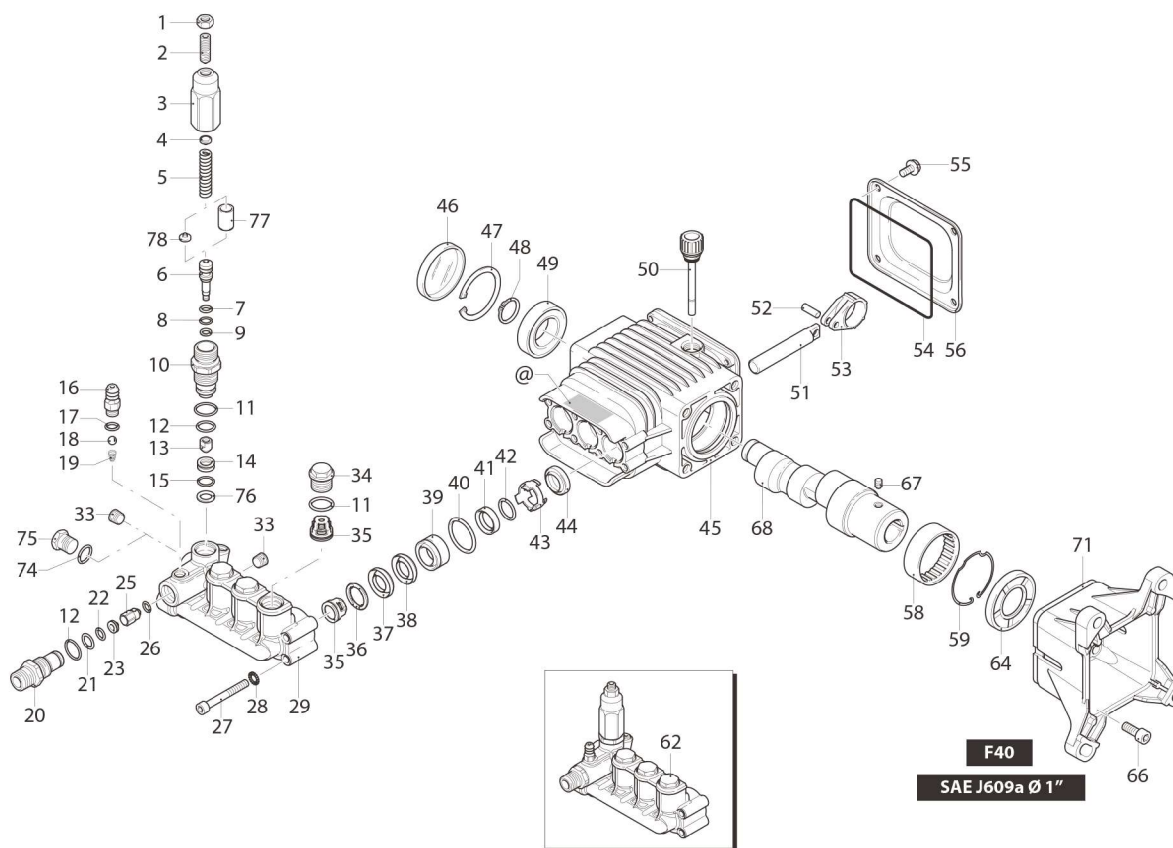


RSV

VERSION

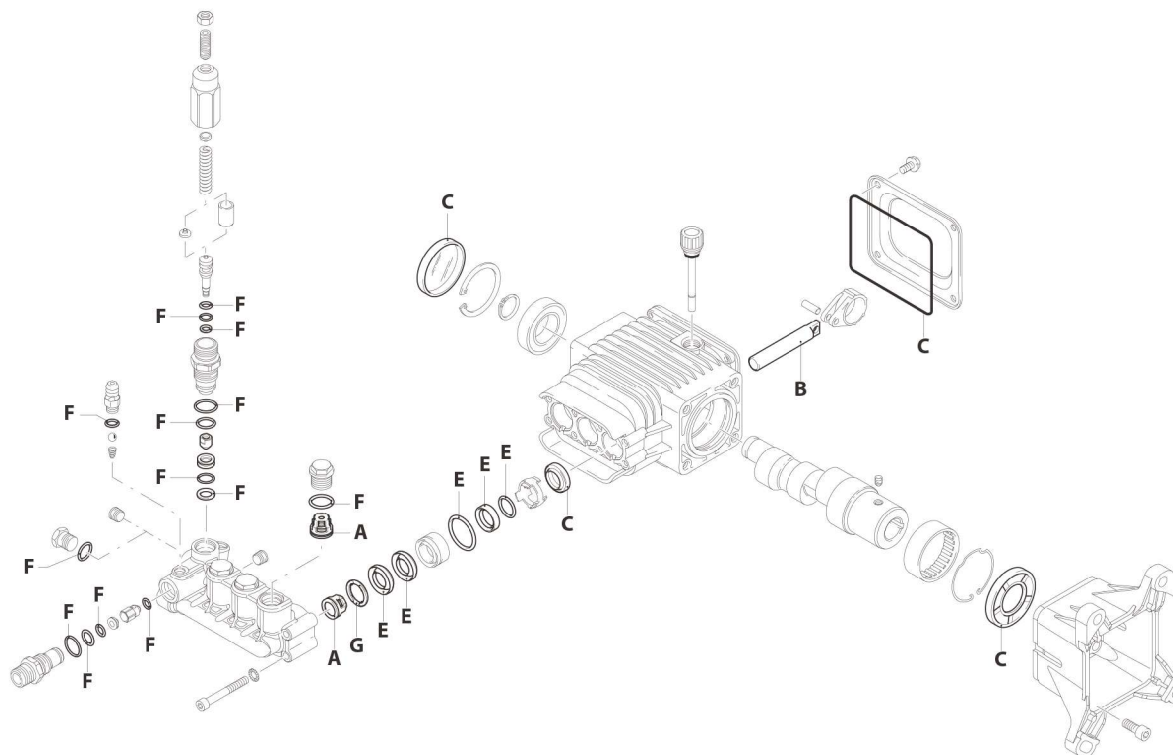
D 3400_{rpm}

Ø 1"



UN00_1892-CP

KIT RICAMBI / PART KITS



UN00_1893-MR

276 Series

RSV 3400 rpm D version + F40 ø 1"



3 G30 (21770) 4 G30 (25795)
3 G35 (23856) 4 G35 (21792)
3.5 G35 (21791) 4 G40 (24582)

Pos.	Cod.	Denominazione	Description	Qt	Note	Pos.	Cod.	Denominazione	Description	Qt	Note
1	1060120	Dado M6	Nut	1		44	1260460	Tenuta olio	Oil seal	3	
2	392840	Vite M6x16	Screw	1		45	2760010	Corpo pompa	Pump body	1	
3	2760480	Inserto	Insert	1		46	1266740	Tenuta olio	Oil seal	1	
4	1980220	Piattello	Wobble plate	1		47	1260790	Anello seeger Øi 52	Ring	1	
5	2760410	Molla	Spring	1		48	1780550	Anello	Ring	1	
6	2760400	Pistone	Piston	1		49	1780490	Cuscinetto	Bearing	1	
7	2260100	Guarnizione OR Ø 6,02x2,62	O-ring	1	☒	50	880130	Tappo	Plug	1	
8	660190	Guarnizione OR Ø 6,07x1,78	O-ring	1	☒	51	2760040	Pistone Ø 15	Piston	3	☒
9	2760210	Anello antiestrusione	Ring	1		52	1780050	Spina	Pin	3	
10	2760050	Guida pistone	Piston guide	1	▲ ○ C=35Nm	53	1780040	Biella alluminio	Connecting-rod	3	▲ ○
	2760960	Guida pistone	Piston guide	1	☐ ▼ C=35Nm		1780710	Biella bronzo	Connecting-rod	3	★ ● ☐ ▼
11	1200690	Guarnizione OR Ø 15,6x1,78	O-ring	4		54	2760281	Guarnizione OR	O-ring	1	
12	394280	Guarnizione OR Ø 12,42x1,78	O-ring	2		55	802190	Vite TE 6x12	Screw	4	C=8Nm
13	2260070	Otturatore	Shutter	1	☐ C=2Nm	56	2760110	Coperchio	Cover	1	
14	2760980	Sede	Seat	1		58	1321190	Cuscinetto	Bearing	1	
15	770140	Guarnizione OR Ø 11,11x1,78	O-ring	1		59	1321080	Anello	Ring	1	
16	1982520	Portagomma Ø 8	Hose tail	1	☐ C=4Nm	62	2769236	Premontaggio testa	Head assembly	1	▲ ○
17	480480	Guarnizione OR Ø 4,48x1,78	O-ring	1			2769242	Premontaggio testa	Head assembly	1	★ ● ☐ ▼
18	1250280	Sfera	Ball	1		64	480671	Anello tenuta	Ring	1	(a)
19	1560520	Molla	Spring	1		66	180030	Vite TCEI M8x20	Screw	4	☐ C=24,5Nm
20	2760230	Raccordo	Fitting	1	☐ C=40Nm	67	820440	Vite M6x6	Screw	1	
21	2760270	Guarnizione OR Ø 12x1	O-ring	1		68	1780340	Albero marcato 9	Shaft	1	▲ ★
22	1470210	Guarnizione OR Ø 9x1	O-ring	1			1780330	Albero marcato 7	Shaft	1	○ ☐ ▼
23	2760120	Inserto	Insert	1			1780920	Albero marcato 8	Shaft	1	●
25	2760130	Otturatore	Shutter	1		71	2760290	Flangia F40	Flange	1	
26	2101770	Guarnizione OR Ø 4x2,5	O-ring	1		74	820510	Guarnizione OR Ø 10,82x1,78	O-ring	1	
27	801080	Vite TCEI M6x50	Screw	8	C=10,4Nm	75	880581	Tappo 1/4" G	Plug	1	
28	1381550	Rondella	Washer	8		76	2760640	Anello antiestrusione	Ring	1	
29	2760330	Testa	Head	1		77	2760970	Bussola	Bushing	1	★ ● ☐ ▼
33	2760260	Tappo 1/4" G	Plug	2	☐	78	1980220	Piattello	Wobble plate	1	▲ ○
34	2760180	Tappo	Plug	3	▲ ○ C=50Nm						
35	2761450	Tappo	Plug	3	☐ ▼ C=50Nm						
	2769050	Valvola completa	Complete valve	6	▲ ○						
	2769054	Valvola completa	Complete valve	6	★ ● ☐ ▼						
36	2760220	Anello appoggio Ø 15	Ring	3							
37	1342761	Tenuta acqua Ø 15	Water seal	3							
38	1981580	Anello antiestrusione	Ring	3							
39	1981570	Guida pistone Ø 15	Piston guide	3							
40	770260	Guarnizione OR Ø 23,52x1,78	O-ring	3							
41	1260440	Tenuta acqua Ø 15	Water seal	3							
42	640070	Guarnizione OR Ø 13,95x2,62	O-ring	3							
43	2760310	Distanziale	Spacer	3							

KIT RICAMBI - PART KITS

A=KIT 2186 ▲ ○ valvole valves		A=KIT 42666 ☐ ▼ valvole valves		B=KIT 2187 ø 15 pistoni pistons		C=KIT 2188 tenute olio oil seals	
Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty
35	6	35	6	51	3	44	3
						46	1
						54	1
						64	1

E=KIT 2189 ø 15 tenute acqua water seals		F=KIT 2190 OR O-Rings				G=KIT 2191 ø 15 anelli appoggio support rings	
Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty
37	3	7	1	21	1	36	3
38	3	8	1	22	1		
40	3	9	1	26	1		
41	3	11	4	74	1		
42	3	12	2	76	1		
		15	1				
		17	1				

SIMBOLOGIA - SYMBOLS

▲ Per / For
RSV 3 G30 D
cod. 21770

● Per / For
RSV 3.5 G35 D
cod. 21791

☐ Per / For
RSV 4 G35 D
cod. 21792

★ Per / For
RSV 3 G35 D
cod. 23856

○ Per / For
RSV 4 G30 D
cod. 25795

▼ Per / For
RSV 4 G40 D
cod. 24582

C Tolleranza coppia di serraggio +0÷-10% / Tightening torque tolerance +0÷-10%

☐ Avvitare con Loxeal 55-14 / Screw with Loxeal 55-14

☒ Lubrificare con grasso Molykote PG54 / Lubricate with grease Molykote PG54

(a) Montare anello tenuta con attrezzo cod. 1781100 / Fit the seal with tool code nr. 1781100

@ Posizionamento targa di identificazione / Identification plate positioning

Olio - Oil

Tipo / Type	Quantità / Quantity		
SAE 15W40	0,3 Kg		

**Importateur SOCIETE DOMAC SAS
ZI DES FORGES
53 ROUTE DE FOECY
18100 VIERZON
France**

DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

Par le présent certificat, nous déclarons que les machines ci-dessous mentionnées sont conformes aux normes et directives CE en vigueur reprises ci-dessous.

Machines fabriquées en Chine.

Toute modification technique effectuée sur ces machines, sans notre accord de respect des normes CE en vigueur aura pour finalité de rendre caduc ce certificat de conformité.

Nettoyeur Haute Pression Thermique Moteur 4 Temps Essence

Marque Domac DEF'PRO 2700

Correspondant à la référence Constructeur SCPW 2700-II

Marque Domac DEF'PRO 3200

Correspondant à la référence Constructeur SCPW 3200-II

Marque Domac DEF'PRO 4200

Correspondant à la référence Constructeur SCPW 4200-I

Directives CE applicables :

- 2014/30/EU EMC COMPATIBILITE ELECTRO MAGNETIQUE
- 2006/42/CE SECURITE DIRECTIVE MACHINE
- 2000/14/EC NIVEAU EMISSIONS SONORES
-

Normes applicables :

- EN 55012 : 2007+A1 : 2009 : (concerne CEM 2014/30/CE)
Moteurs à combustion interne avec risques de perturbations radioélectriques – méthodes de mesure pour la protection des récepteurs extérieurs
- ISO 3744 : 2010 : (concerne 2000/14/EC émissions sonores)
Détermination des niveaux de puissance acoustique
- EN 60335-2-79 : 2012 (concerne 2006/42/CE)

Fait à Vierzon,
Le 10 Mai 2019

Le Président Philippe Bories

N° de LOT:



